

- Kazan aşırı ısınma uyarısı



- Düşük voltaj uyarısı



- Yüksek voltaj uyarısı



- Cihaz Bilgisi Ekranı



mVer – Ana kart yazılım versiyonu

cVer – Kumanda yazılım versiyonu

T-Saat – Cihazın toplam çalışma süresi

- Otomatik hava alma özelliğinin kullanımı



- 1- Aşağı veya yukarı tuşlarıyla *Oto.Yakit* seçeneğinin üzerine gelin
- 2- Menü tuşu ve yukarı tuşuna beraber basıldığında *Aktif* yazısı çıkar. Otomatik hava alma özelliği aktif duruma gelir.
- 3- Menü tuşu ve aşağı tuşuna beraber basıldığında otomatik hava alma özelliği kapatılmış olur. (*Oto.Yakit* bir kez kullanıldıktan sonra otomatik olarak kapanır. Tekrar kullanım için adım 2 deki gibi aktif etmek gereklidir.)

Önemli Not;

Otomatik hava alma özelliğini kullanmak için, ayarlar menüsünden *Oto.Yakit* aktif edildikten sonra, ayarlar menüsünden çıkılır ve cihaz çalıştırılır. Bu durumda yakıt sensörü yakıtı görmüyorsa otomatik olarak yakıt pompalamaya başlar. Bu işlem sensör yakıtı görene kadar devam eder. Pompa 400 atım yaptıktan sonra sensör hala yakıt görmüyorsa yakıt pompalama durur ve ekranda "Yakıt Hatası" uyarısı belirir. Bu durum yakıt hortumunun uzun olmasından veya yakıt sistemindeki bir arızadan kaynaklanabilir.

Otomatik hava alma özelliği, sensör yakıtı gördüğünde veya pompa 400 atım yaptıktan sonra otomatik olarak devre dışı kalır. İşlemi tekrar etmek için ayarlardan "Oto.Yakit" özelliğinin tekrar "Aktif" edilmesi gereklidir.